

**OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD .....	3
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
3.1. Popis prác .....	3
3.2. Smerové riešenie .....	4
3.3. Výškové riešenie .....	4
3.4. Šírkové usporiadanie .....	4
3.5. Priečny sklon.....	4
3.6. Konštrukčné zloženie.....	4
3.7. Odvodnenie .....	4
3.8. Zemné a búracie práce .....	5
3.9. Bezpečnostné zariadenia.....	5
3.10. Súvisiace objekty .....	5
3.11. Použité podklady .....	5
4. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY .....	5
5. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE .....	5
6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD.....	5
7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	5
7.1. Trvalé dopravné značenie .....	6
7.2. Dočasné dopravné značenie.....	6
8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ZP A BOZP .....	8
8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	8
8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.....	8
8.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany .....	8
9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO .....	9
10. ZÁVER .....	10

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

1.1. Stavba:	<b><u>„VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA NA CINTORÍNE V OBCI KONSKÁ“</u></b>
1.2. Stavebný objekt:	<u>VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA - plochy</u>
1.3. Miesto stavby:	Konská - cintorín
1.4. Katastrálne územie:	Konská
1.5. Dotknuté parcely:	KN-C: 2081/1, 2225/2, 2109/3 (parcelsa registra E 2276), 2225/37, 2225/41, 2225/42, 2225/43, 2225/35, 2225/44, 2109/7, 2109/13, 2109/12, 2109/16, 1173/1, 1174/6, 1174/7
1.6. Okres:	Žilina
1.7. Kraj:	Žilinský
1.8. Investor:	obec Konská, Školská ulica 410/2, 013 13 Konská
1.9. Objednávateľ PD:	obec Konská, Školská ulica 410/2, 013 13 Konská
1.10. Projektant:	PPAN group s.r.o., Antona Bernoláka 2181/52, 010 01 Žilina
1.11. Profesia:	Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy, DDZ, TDZ
1.12. Stupeň PD:	Dokumentácia na ohlásenie stavebných úprav
1.13. Hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Vonš
1.14. Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vonš
1.15. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.16. Kontroloval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Dátum spracovania:	Marec 2024
1.18. Druh stavby:	VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA

## 2. ÚVOD

Účelom projektovej dokumentácie (PD), respektíve samotného stavebného objektu je vypracovanie návrhu rekonštrukcie spevnených retenčných plôch a úprava niektorých existujúcich za výmenu za retenčné povrchy. Celá stavba sa nachádza na pozemkoch KN-C a to všetko na pozemkoch a parcelách obce Kanská.

Projekt „Vodozádržné opatrenia na cintoríne v obci Kanská“ v obci Kanská časť plochy vypracovaný rieši nasledovné opatrenia, ktoré sú predmetom tejto časti:

Opatrenie č.1. Využitie existujúcich spevnených plôch a návrh nových plôch so vsakovaním dažďových vôd do podlažia, ktoré budú schopné počas privalových dažďov bezpečne naakumulovať pritekajúcu vodu a následne ju postupne vsakovaním odvádzať do horninového prostredia. Navrhnutá je priepustná retenčná dlažba.

Cieľ je zadržanie vody v teréne a postupný transport vody do spodných vôd.

Predmetná lokalita sa nachádza v intraviláne obce Kanská v priestore a okolí miestneho cintorína. Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje. Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska ani lesná pôda. Stavba sa nachádza v intraviláne obce.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 3.1. Popis prác

#### *Vytýčenie*

Projekt je spracovaný v súradnicovom systéme S-JTSK. Výškovo sú kóty vzťahované na systém Balt po vyrovnaní. Pres stavbu nebola zriadená vytyčovacia sieť. Vytyčovaciu sieť zriadi zhotoviteľ stavby.

#### *Presnosť realizácie*

Presnosť realizácie musí byť v súlade s príslušnými a platnými TKP.

#### *Presnosť vytýčenia*

Vytýčenie bude realizované v II. triede presnosti. Medzné odchýlky vymedzuje STN 73 0422.

#### *Maximálne odchýlky*

Založenie telesa kom.:	pozdĺžne $\pm 200$ mm	priečne $\pm 200$ mm	výškovo $\pm 50$ mm
Pláň zemného telesa:	pozdĺžne $\pm 100$ mm	priečne $\pm 80$ mm	výškovo $\pm 20$ mm
Vrstvy podkladu:	pozdĺžne $\pm 80$ mm	priečne $\pm 60$ mm	výškovo $\pm 10$ mm
Kryt vozovky:	pozdĺžne $\pm 40$ mm	priečne $\pm 30$ mm	výškovo $\pm 4$ mm
Úpravy terénu:	pozdĺžne $\pm 200$ mm	priečne $\pm 200$ mm	výškovo $\pm 30$ mm

#### *Geotechnické sledovanie stavby*

Geotechnický monitoring nie je navrhnutý.

#### *Rozhranie kubatúr*

Stavba je rozdelená na stavebné objekty.

**3.2. Smerové riešenie**

Smerové riešenie plôch je zrejmé z výkresových príloh. Jedná sa o plochy a líniové stavby v priestore cintorína v obci. Plochy sú od zelene oddelené cestnými a záhradnými betónovými obrubami. Jednotlivé plochy sú:

Plochy rekonštruované z retenčnej dlažby pre vozidlo motorovej dopravy: 546m<sup>2</sup>

Plochy rekonštruované s vybudovaním celej pôvodnej konštrukcie vozidlových z retenčnej dlažby: 388m<sup>2</sup>

Plochy rekonštruované z retenčnej dlažby pre peších: 333m<sup>2</sup>

Plochy rekonštruované s vybudovaním celej pôvodnej konštrukcie pre peších z retenčnej dlažby: 365m<sup>2</sup>

**3.3. Výškové riešenie**

Výškové riešenie je prispôbené existujúcemu okolitému terénu, chodníkom a plochám existujúcim v súčasnosti. Výškové riešenie je navrhované v samostatnej prílohe a to pozdĺžny profil, kde je zrejmé vedenie nových spevnených retenčných plôch.

**3.4. Šírkové usporiadanie**

Šírkové usporiadanie je zrejmé z výkresových príloh a to situácie a vzorových priečných rezov, kde šírky spevnených plôch sú navrhované s ohľadom na platné normy a predpisy a existujúci stav na danom mieste.

**3.5. Priečny sklon**

Priečne sklony sú navrhované jednostranné a to s hodnotou 2,0% v zmysle výkresových príloh a to hlavne situácie a priečných rezov.

**3.6. Konštrukčné zloženie**

Konštrukčné zloženie spevnených plôch pre vozidlo motorových vozidiel s krytom z retenčnej dlažby je nasledovné:

Betónová retenčná vsakovacia dlažba	DL	80 mm
Podkladné lôžko z drte 4-8mm	L	40 mm
Štrkodrvina C31,5 Gc 0-32 mm	ŠD	150 mm
<u>Štrkodrvina C45 Gc 0-63mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
Nová konštrukcia celkom		470 mm

Konštrukčné zloženie chodníkov pre peších je nasledovné:

Betónová retenčná dlažba	DL	60 mm
Podkladové lôžko z drte	L 4-8 mm	40 mm
<u>Štrkodrvina</u>	<u>ŠD fr. 0-32 Gc</u>	<u>200 mm</u>
Spolu nová konštrukcia		300 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef<sub>2</sub> min. 30 MPa, pre plochy pre peších a 45MPa pre plochy pre motorovú dopravu. Pomer hodnôt Edef<sub>2</sub>/Edef<sub>1</sub> max. 2,5.

**3.7. Odvodnenie**

Povrchové odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom a aj pozdĺžnym sklonom a je v celej svojej dĺžke odvodnený voľne do terénu respektíve do podlažia cez navrhované konštrukčné zloženie.

**3.8. Zemné a búracie práce**

V rámci zemných prác budú realizované zásypy, výkopy a odkopy v mieste navrhovaných spevnených plôch. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev.

Zemné a búracie práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

**3.9. Bezpečnostné zariadenia**

Bezpečnosť bude zabezpečená návrhovými parametrami, šírkovými parametrami a podobne v zmysle STN a dočasného DZ počas stavebných prác. Iné bezpečnostné zariadenia sa v priestore stavby nenachádzajú.

**3.10. Súvisiace objekty**

Stavba je delená na stavebné objekty a jedná sa o súvisiace objekty:

VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA - plochy

VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA – vodné hospodárstvo

**3.11. Použité podklady**

- Snímka z KN-C (katastrálna mapa)
- objednávka investora a jeho požiadavky
- obhliadka miesta stavby
- geodetické zameranie – polohopis, výškopis
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

**4. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY**

Celá stavba je prístupná z miestnej cesty – ulice Školská.

**5. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE**

V mieste, alebo blízkosti návrhu sa nachádzajú inžinierske siete, nakoľko sa jedná o zastavanú časť obce. Pred začatím stavby bude toto zariadenie na mieste staveniska vytýčené poverenou osobou správcom danej siete.

**6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD**

V rámci režimu podpovrchových vôd sa nepredpokladá so zmenou režimu týchto vôd, nakoľko chodník respektíve stavebné úpravy zasahujú max. 300-500mm pod úroveň terajšieho terénu.

**7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Jedná sa o výstavbu spevnených plôch a vodného hospodárstva a to v priestore cintorína v obci Kinská. Stavebné práce budú realizované postupne v jednej etape prác v zmysle výkresovej prílohy.

Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Prístup na stavenisko bude z príľahlých miestnych komunikácií.

### **7.1. Trvalé dopravné značenie**

V návrhu trvalého dopravného značenia nie sú navrhované trvalé zvislé ani vodorovné dopravné značky.

### **7.2. Dočasné dopravné značenie**

Dočasné dopravné značenie počas výstavby je vyznačené vo výkrese a to O6 – výkres dočasného dopravného značenia. Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný (okrem značiek na ceste I/18, kde bude rozmer dočasných DZ použitý zväčšený). Stĺpiky pre osadenie značiek budú opatrené reflexným polepom a budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Navrhované dočasné dopravné značenie musí hlavne zabezpečiť plynulý pohyb účastníkov premávky – chodcov počas stavebných prác a v čo najväčšej možnej miere minimalizovať prípadné obmedzenia plynúce z prác.

Použitie dočasné dopravné značenie (druh a počet) je zrejmé z výkresovej prílohy O6 – výkres dočasného dopravného značenia, kde je zrejmé aj umiestnenie dopravného dočasného značenia.

#### **Zásady pre používanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách**

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Dočasné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Dočasnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gummy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Dočasné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovo po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

**Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď odstránené.**

**Bezpečnosť pri práci**

**Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:**

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na sivých stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 08/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

## **8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ZP A BOZP**

### **8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Navrhovaná cestička pre cyklistov - cyklocesta nijako nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie. Návrh výstavby novej cestičky pre cyklistov výrazne neovplyvní dopravu v danom mieste a v predmetnej lokalite. V rámci výstavby je ale potrebné brať do úvahy, že sa čiastočne obmedzí doprava počas doby výstavby – príjazd stavebných strojov a mechanizmov.

### **8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby**

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17.

Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútrostaveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania.

V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistiť účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

### **8.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany**

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

každá neprejazdna jednopruhovú prístupovú komunikáciu dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

## 9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

**Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:**

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláska Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

### **Odpady v štádiu stavebnej výroby :**

Držiiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlásky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

### **Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:**

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
<b>17</b>	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
<b>17 01</b>	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
<b>17 02</b>	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O

<b>17 03</b>	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N
<b>17 04</b>	Kovy (vrátane ich zliatin)	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
<b>17 05</b>	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
<b>17 09</b>	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

**Upozornenie:**

*Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.*

**10. ZÁVER**

Projektant požaduje, aby realizácia stavebných prác spevnených plôch a iné súvisiace práce prebehli v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu.

**Opatrenie č.1.** Využitie existujúcich spevnených plôch so vsakovaním dažďových vôd do podlažia, ktoré budú schopné počas privalových dažďov bezpečne naakumulovať pritekajúcu vodu a následne ju postupne vsakovaním odvádzať do horninového prostredia. Navrhnutá je priepustná retenčná dlažba. Cieľ je zadržanie vody v teréne a postupný transport vody do spodných vôd.

**Použitá literatúra:**

- 1/ Zákon NR SR č. 08/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“
- 2/ Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
- 3/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií
- 4/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a jej zmeny a opravy
- 5/ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a jej zmeny a opravy
- 6/ TNI 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- 7/ TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

**Tento projekt slúži na potreby ohlásenia drobnej stavby.**